



# MTTA

## **"Tarifa Mínima que va a Costar Caro**

Como si haber construido un aeropuerto entre gallos y media noches no bastara. Como si promover la creación de un gremio único para toda la actividad aerocomercial de una sola empresa no hubiera sido suficiente. Ahora el Gobierno a través del Ministerio de transporte eliminó la "Tarifa Mínima de Referencia"

Aplauda de pie el único beneficiario de ésta medida, Julián Cook. El suizo que fuera socio de Maggio en Southerwinds insistió con la eliminación del piso tarifario para comenzar una guerra comercial que en el mundo de los negocios se la conoce como dumping (Práctica que consiste en vender un producto por debajo de su precio normal, o incluso por debajo de su coste de producción, con el fin inmediato de ir eliminando las empresas competidoras y apoderarse finalmente del mercado).

Claro que no está solo en esta batalla. Julian Cook y su amarilla Flybondy tienen en Guillermo Dietrich un aliado incondicional. El ministro de la bicicleta puso todo el empeño del que es capaz y todos los recursos del estado en producir una "revolución de aviones". Y es tanta la atención que puso en ponerle alas a los argentinos que olvido que hay gente de a pie, que necesita del transporte terrestre y se encuentra con empresas de colectivos al borde de la quiebra y un proyecto ferroviario que ha sido desestimado sepultando la esperanza de desarrollo de miles de pueblos del interior.

Es así como los conflictos de interés repercuten en el desarrollo del país: el ministro de energía y tarifaso. J.J. Aranguren fue el ceo de una petrolera (shell), el ex de Finanzas Caputo de una financiera (JP Morgan). Y el de gabinete, Mario Quintana, fue socio del socio de Cook en el fondo Pegasus. Por lo que no faltará quien provea de dólares a Flybondi y la Noruega Norwegian para dar la batalla. El ministerio de economía se ha convertido en un casino de capitales especulativos muy habidos de aportar en negocios patrocinados por el Estado. Un enfoque trastornado para el ministerio que debe velar por el patrimonio de los argentinos: "donde hay una necesidad... hay un negocio" dicen desde el Palacio de Hacienda.

Es así como todo se dispone para un mismo objetivo: Destruir a las dos líneas aéreas que prestan un servicio estratégico para la Nación. Aerolíneas Argentinas y Austral. Éstas perderán la parte más rentable del mercado y en manos de competidores sobados y más pronto que tarde sufrirán la asfixia financiera justo cuando, por casualidad?, el Estado empieza a recortar drásticamente la ayuda presupuestaria. Y cuando se haya desalojado a Aerolíneas y Austral no habrá un plan estratégico que brinde servicios aéreos para muchas provincias.

Desde el Movimiento de Trabajadores Técnicos Aeronáuticos queremos expresar con sobrados fundamentos nuestra preocupación. Asi como también invitamos al Gobierno a que recapacite, algo difícil en un actor de poder que tiende a acelerar hacia los problemas. Las líneas aéreas que prestan servicio en el país con probados estándares de seguridad aérea y calidad hacia los pasajeros lo hacen con modelos de desarrollo sustentables, que respetan y atienden no solo la necesidad de sus usuarios sino que además se ajustan a los derechos de sus trabajadores. Éste es el modelo que debe promover el gobierno en todos los ámbitos donde interviene.